

ZTP č.: 3460-449-01		ES č.: (ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2 OSOBNÍ KOMBI		
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1		
	D.1 Tovární značka: ŠKODA		
D.2 Typ: Variant: SEATDX11 Verze:			
D.3 Obchodní označení: OCTAVIA			
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBKS41U238688665			
3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA			
4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN			
Motor	5 Typ: ATD	P.3 Palivo: NM I NM BIO 48	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 74/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 896.0	
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:	1999/102A
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.70	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
Karoserie	6 Výrobce:		
	7 Druh (typ): OSOBNÍ KOMBI		
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): TMBKS41U238688665		
	R Barva: BÍLÁ		
Rozměry	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
	10 Maximální zatížení střešiny [kg]: 75	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka: 4 513-4 613	13 - šířka: 1 731	14 - výška: 1 510
	M Rozvor [mm]: 2518		
Hmotnosti	15 Rozměry kořné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 475-1 585		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 950/1 950		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
	1000/1000; 1070/1070		
	17 Největší svislá statická zatížení spojovacího zařízení (závěs/kočnice) [kg]:		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 500/1 500		
	O.2 - nebrzděného: 500/500		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 450/3 450		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -2		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):		
	20 1. 6J X 15 H2 ET 38; 195/65 R 15 91 V		
	21 2. 6J X 15 H2 ET 38; 195/65 R 15 91 V		
	22 3.		
	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 184		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 78/3 000	U.3 - za jízdy: 74.0	
	25 Spotřeba paliva - metodika: EU 1999/100	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0	
27 [l.100 km ⁻¹]: 8.2/5.0/6.2			
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon: NE		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA			
Niže podepsaní potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)			
Vozidlo: č. j.		Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	
datum vystavení			
Nástavba: č. j.		Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	
datum doplnění			
DALŠÍ ZÁZNAMY			
Číslo homologace typu ES: e11*95/54*0066*20 (Alternativní provedení vozidla: Variabilní provedení vozidla: *44-45: 6.5J x 15 H2 ET 43; 205/60 R 15 91 V 6.5J x 16 H2 ET 42; 205/55 R 16 91 V 5.5J x 16 H2 ET 36; 205/55 R 16 91 W Pro zimní provoz je možno použít zimní pneu s nižší rychlostní kategorií za podmínky nepřekročení max.povolené rychlosti dané touto pneu. Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost nákladu vozidla 410-300 kg. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. NAMONTOVÁNO ZVLÁŠTNÍ VÝSTRAŽNÉ ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ A MAJÁK MODRÉ BARVY.			